

# Indice

---

<b>Prefazione</b>	<b>VII</b>
<b>1 Generalità sulle ruote dentate a denti dritti</b>	<b>1</b>
1.1 Costruzione degli ingranaggi corretti	1
1.2 Forma dei denti	4
1.3 La trasmissione del moto	7
1.4 Esercizi	11
<b>2 Ingranaggi corretti</b>	<b>13</b>
2.1 Calcolo dell'interasse di funzionamento	13
2.2 Limitazioni alla correzione	14
2.3 Esercizi	18
<b>3 Criteri di scelta delle correzioni</b>	<b>23</b>
3.1 Correzioni normali	23
3.2 Correzioni speciali	24
3.3 Sulla convenienza di ridurre l'arco di accesso	25
3.4 Ottimizzazione del rendimento	27
3.5 Criteri di correzione legati alla geometria degli ingranaggi	31
3.6 Usura progressiva	32
3.7 Pressione di contatto	36
3.8 Grippaggio	40
3.9 Fattore di forma	42
3.10 Scelta delle correzioni	47
3.11 Esercizi	49
3.11.1 Correzione delle ruote di un riduttore	50
<b>4 Ingranaggi elicoidali</b>	<b>55</b>
4.1 Generalità	55
4.2 Esercizi	61
4.2.1 Correzione delle ruote di un cambio ad assi paralleli	63
<b>A Tabelle</b>	<b>67</b>
<b>Elenco delle figure</b>	<b>75</b>

**VI** Indice

---

**Bibliografia** 79

**Indice analitico** 81